

  
**MOTO GUZZI**  
**DINGO-MM**



# DINGO-MM

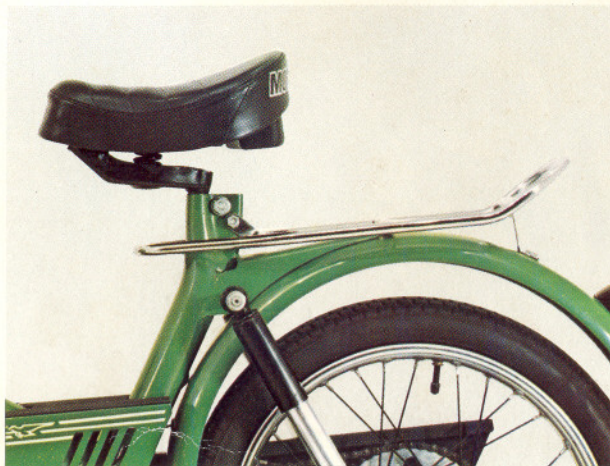
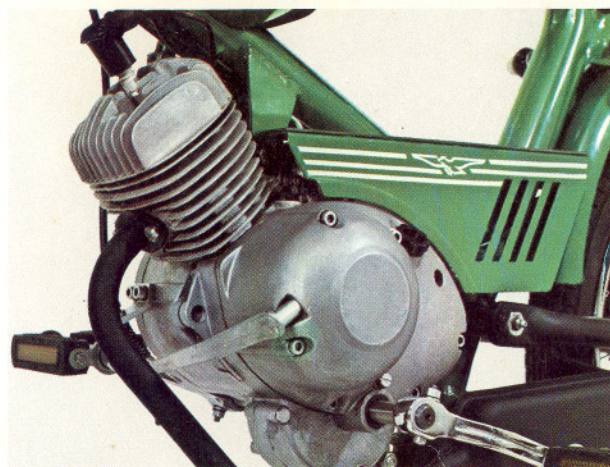
Il Dingo lo costruiamo da diversi anni nelle versioni monomarcia e 3 marce. È un ciclomotore infaticabile, robustissimo, talmente richiesto che non ne abbiamo mai a sufficienza.

Questo è il tipo monomarcia a frizione automatica adatto ai percorsi di città o a chi proprio non ne vuol sapere di cambio e di frizione.

Il motore e le sue parti meccaniche sono talmente efficienti che sarebbe un peccato cambiarli.

L'occhio però vuole la sua parte: il telaio, il serbatoio, la sella e molti altri dettagli sono nuovi.

Francamente, ora al Dingo non manca proprio nulla.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motore**  
monocilindrico a 2 tempi di 49 cc
- Alimentazione**  
a miscela di benzina con olio 3%
- Carburatore**  
Dell'Orto tipo SHA 14.9
- Accensione**  
a volano magnete alternatore
- Raffreddamento**  
ad aria
- Frizione**  
centrifuga automatica in bagno d'olio
- Cambio**  
monomarcia
- Avviamento**  
a pedali
- Trasmissione**  
primaria ad ingranaggi, secondaria a catena
- Telaio**  
a struttura tubolare
- Sospensioni**  
telescopiche
- Ruote**  
con pneumatici 2 1/4 - 16"
- Freni**  
ad espansione
- Impianto elettrico**  
6 V - 18 W
- Capacità serbatoio**  
miscela litri 2,8 compresa la riserva
- Velocità**  
conforme al Codice della strada
- Consumo**  
(Norme CUNA) litri 1,6 per 100 km
- Peso a vuoto**  
kg 46

carburanti  
e lubrificanti



  
**MOTO GUZZI**

SEIMM MOTO GUZZI S. p. A.  
MANDELLO DEL LARIO (CO) TEL. 71112-72512